

INSTALLATION MANUAL

valor® G3 739V



739VNGK / 739VPGK Gas Conversion Kit

Use with Valor G3 739V Heater Models ONLY

Kit Contents

- 1 Pilot injector
- 1 Main burner injector elbow
- 1 Air shutter
- 1 Minimum rate bypass screw
- 1 Set of conversion labels

Tools Required

- Wrenches, to disconnect gas line
- Phillips (+) screwdriver, to remove burner module
- Small (jewelers size) flat blade screwdriver, to set pressure
- Small flat blade screwdriver, to release pressure tap on valve
- Needle nose pliers, to remove bypass screw
- Hex (Allen) wrench, 4 mm or 5/32", to remove pilot injector
- Manometer, to set pressure

Specifications

Model	739VN	739VP
Gas	Natural	Propane
Altitude (Ft.)*	0-4,500 feet*	
Input Maximum (BTU/h)	24,000	24,000
Input Minimum (BTU/h)	13,000	13,000
Manifold Pressure (in w.c.)	3.2"	10.0"
Minimum Supply Pressure (in w.c.)	5"	11"
Maximum Supply Pressure (in w.c.)	10"	14"
Main Burner Injector Marking	82-750	92-260
Pilot Injector Marking	51	30
Min. Rate Bypass Screw	185	125

* This appliance is certified for use from 0–4500 feet. For altitudes above 4500 feet, see local codes.

WARNING

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the manufacturer's instructions supplied with the kit.

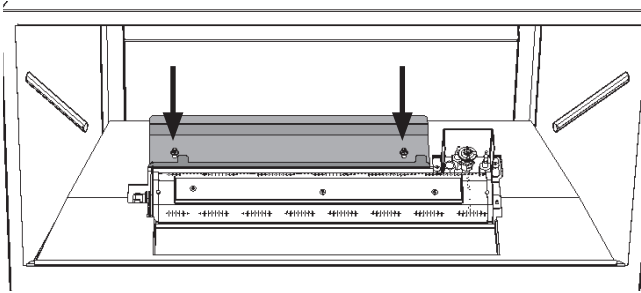
Use this manual in conjunction with the installation manual supplied with the appliance.

General Notes Regarding Conversion

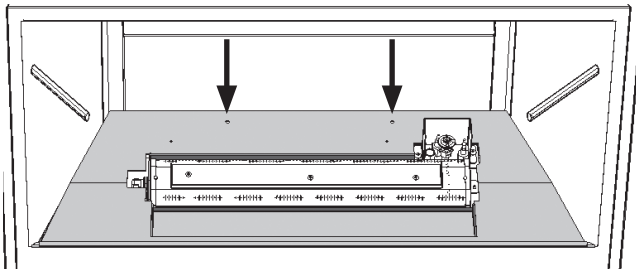
The conversion may be done before or after the appliance is installed into the cavity. However, the gas must be connected to set the manifold pressure.

Prepare the Appliance

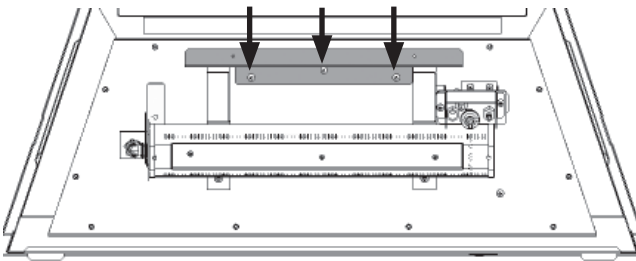
1. If the fireplace is already installed, remove the front trim, the window, fuel bed. Be careful with fuel bed as components are fragile.
2. Remove the fuel bed support (2 screws).



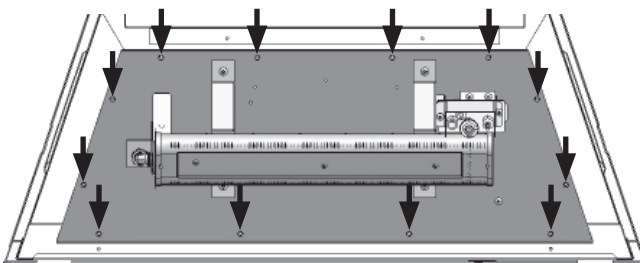
3. Remove the burner cover (2 screws).



4. Carefully remove the liner panels.
5. Remove the burner cover support (3 screws).



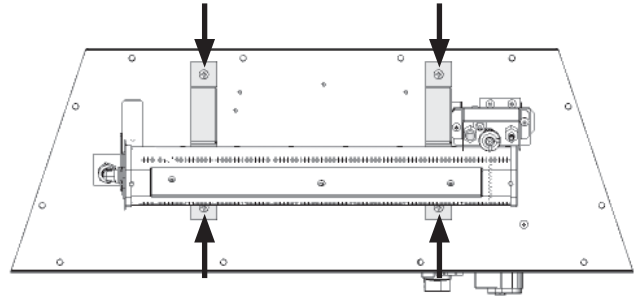
6. Using two wrenches, disconnect gas inlet from the control valve.
7. Remove the burner plate (12 screws). It is necessary to access the by-pass screw on underside of valve. If the appliance has been burned previously, it may



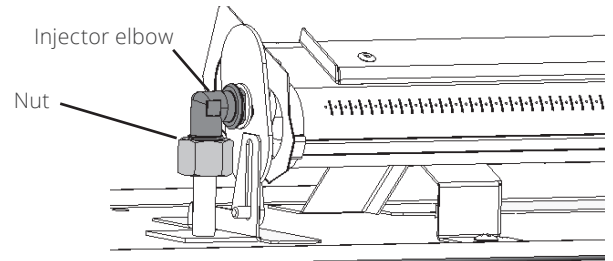
be necessary to pry the burner module gaskets as they tend to adhere when removed the first time.

Replace Burner Injector

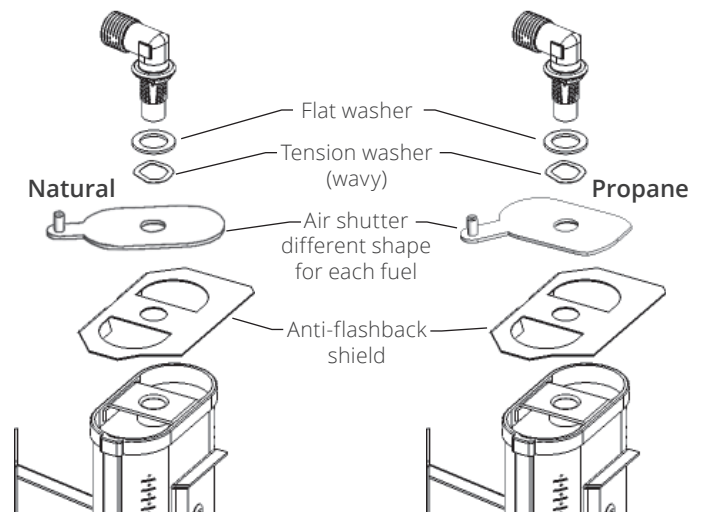
1. Undo burner supports (4 screws).



2. Unscrew the nut at the end of the burner fuel supply line, and lift the burner and supports out of the fireplace (complete with injector elbow attached).



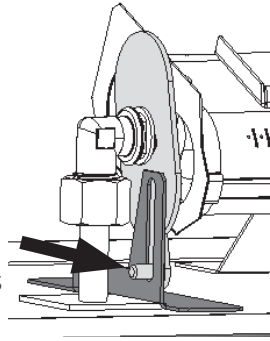
3. Unscrew and disengage the injector elbow. Be aware that **four pieces sit between the elbow and the burner, do not drop them.**
4. Exchange injector elbow from kit, verifying the new injector before you install—see Specifications table on page 1. The injector number is stamped on the corner of the elbow.
5. Exchange the air shutter from kit as its shape is different for each fuel.
6. Reassemble the burner, putting the flat washer, tension washer, air shutter, and anti-flashback shield back in order as shown below. Reconnect injector



elbow to the burner, as tightly as possible while leaving the elbow connection angled toward the fuel supply line. Do not over tighten.

7. Replace the burner. The stem on the end of the air shutter must mate with the vertical slot in the link bracket. No nut is required.

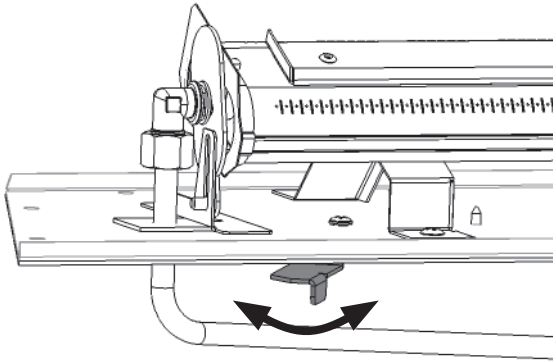
8. Connect the fuel supply line and tighten the nut. The burner angle may need adjusting to better align injector threads with the fuel line nut while tightening.



9. Reattach the burner supports (4 screws).

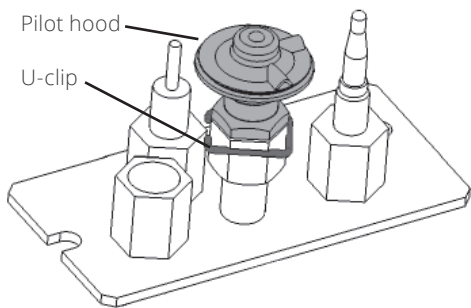
Test Air Shutter Movement

Under the burner plate, locate the air shutter lever and slide it from left to right to ensure it is moving freely.

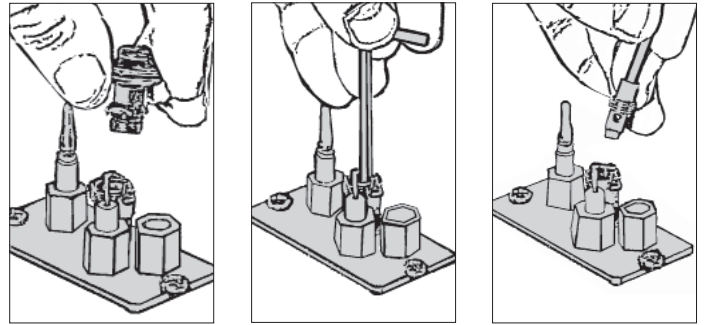


Replace Pilot Injector

1. Remove the pilot shield (2 screws).
2. Remove the pilot hood by releasing the U-clip and pulling up on the hood. The U-clip should not be removed.



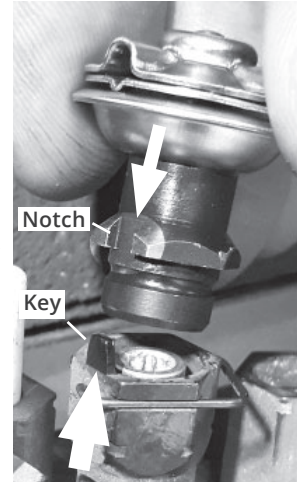
3. Unscrew the pilot injector using an Allen key. Discard the old pilot injector.



4. Replace with the appropriate pilot injector—see Specifications table on page 1 (the pilot injector number is stamped on the barrel). Screw in the new injector.

5. Refit the pilot hood by pushing down on it, mating its notch and key at the base. Ensure that it snaps into position.

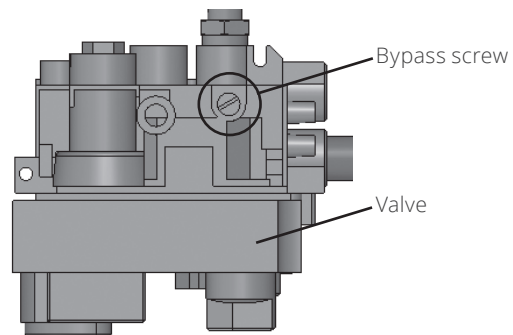
6. Re-install the pilot shield (2 screws).



Replace the Minimum Rate Bypass Screw

1. Carefully turn the module assembly upside down.
2. Locate the bypass screw on the valve. It may be covered by a sticker. Remove the bypass screw and discard.

Note: The bypass screw may require either a flat head screwdriver or Allen key depending on its type. The bypass screw has a rubber O-ring that may need to be carefully pulled out using pliers after unscrewing it.



3. Insert the replacement minimum rate bypass screw and hand-tighten using a screwdriver/Allen key. Refer to the *Specifications* table on page 1 for proper bypass screw (the number is stamped on the barrel of the screw).

Re-install Module and Test for Leaks

1. Locate module in the firebox inserting the valve first. **Be careful not to trap cables between firebox floor and module.**
2. Secure module to firebox (12 screws).
3. Reconnect gas inlet to valve tightening pipe connection. Open shut off valve and inspect.
4. Test for leaks by applying a liquid detergent or soap solution to all connection joints that were taken apart and reassembled. Bubbles forming indicate a gas leak.

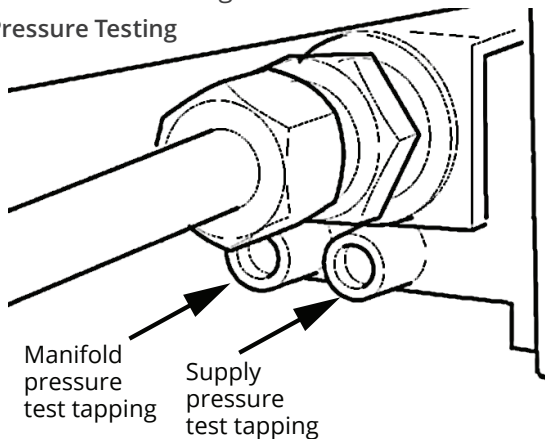
WARNING

NEVER use an open flame to check for leaks! Correct any leak detected immediately.

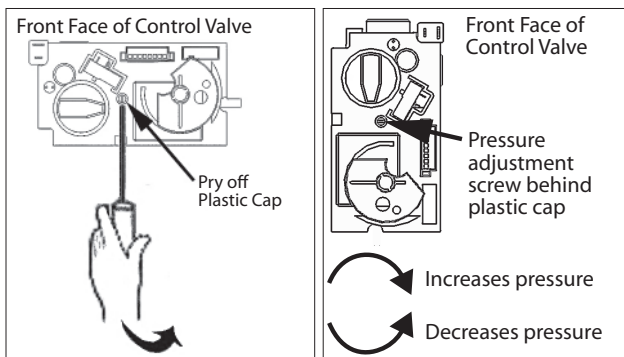
Set Manifold Pressure

1. Fit a manometer to the manifold pressure test tap on the valve—see figure below.

Pressure Testing



2. Light the appliance and turn the control to full input.
3. Adjust the pressure adjustment screw using a small jeweller's size flat blade screwdriver—as shown below—while the appliance is running at full input to produce manifold pressure, as per *Specifications* table on page 1.



4. Turn off the appliance, remove the manometer and tighten the test tapping screw.
5. Check all connections for leaks.

Re-assemble Fireplace

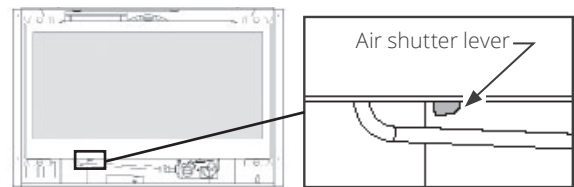
Use the fireplace's installation manual to (re-) install:

1. Burner cover support;
2. Liners;
3. Burner cover;
4. Fuel bed support;
5. Fuel bed and,
6. Refit the window.

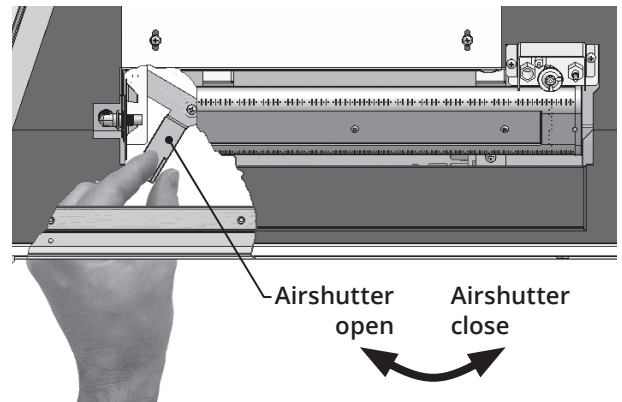
Adjust the Air Shutter

Once the burner module reinstalled, the air shutter lever can be accessed from under the firebox.

1. Locate the aeration adjustment lever.



2. Move the lever left or right as required. See fireplace installation manual for more information.



Fit the Specifications Label

1. Complete the required details of label "This appliance was converted on... by..." position along with the label "This control has been converted...".
2. Fit the labels on the bottom floor of the appliance as close as possible to the data card near the valve.
3. Finish fireplace installation.

Designed and Manufactured by/for Miles Industries Ltd.
190 - 2255 Dollarton Highway, North Vancouver, B.C.,
CANADA V7H 3B1
Tel. 604-984-3496 Fax 604-984-0246
www.valorfireplaces.com

GUIDE D'INSTALLATION

valor® G3 739V



Trousse de conversion de gaz 739VNGK / 739VPGK

Utilisez avec les foyers Valor G3 739V SEULEMENT

Contenu du kit

- 1 Injecteur de veilleuse
- 1 Injecteur coude du brûleur
- 1 Obturateur d'air
- 1 Vis d'indice minimum
- 1 Ensemble d'étiquettes de conversion

Outils requis

- Clés à tuyaux, pour débrancher la conduite de gaz
- Tournevis Phillips (+), pour enlever le module du brûleur
- Petit tournevis à lame de bijoutier, pour régler la pression
- Petit tournevis à lame, pour libérer la pression sur la soupape
- Pince à bec effilé, pour enlever la vis d'indice
- Clé hexagonale (Allen) de 4 mm ou 5/32", pour enlever l'injecteur de la veilleuse
- Manomètre, pour régler la pression d'admission

Spécifications

Modèle	739VN	739VP
Gaz	Natural	Propane
Altitude (pi)*	0-4,500 feet*	
Apport maximal (Btu/hre)	24,000	24,000
Apport minimal (Btu/hre)	13,000	13,000
Pression d'admission (en c.e.)	3.2"	10.0"
Pression d'alimentation minimale (en c.e.)	5"	11"
Pression d'alimentation maximale (en c.e.)	10"	14"
Injecteur du brûleur (n°)	82-750	92-260
Injecteur de veilleuse (n°)	51	30
Vis d'indice minimal (n°)	185	125

* Cet appareil est certifié pour usage de 0 à 4 500 pieds. Pour altitudes au-dessus de 4 500 pieds, consultez les codes de normes locaux.

AVERTISSEMENT

Ce kit de conversion doit être installé par une agence de service qualifiée selon les directives du fabricant et tous les codes et règlements applicables dans la juridiction de l'installation. Dans les cas où les directives de ce guide ne seraient pas suivies à la lettre, un feu, une explosion ou la production de monoxyde de carbone pourraient se produire et causer des dommages matériels, des blessures ou la mort. L'agence de service qualifiée pour effectuer cette installation est responsable de l'installation appropriée de ce kit. L'installation n'est complète que lorsque l'opération de l'appareil converti a été vérifiée tel qu'indiqué par les directives du fabricant fournies avec ce kit.

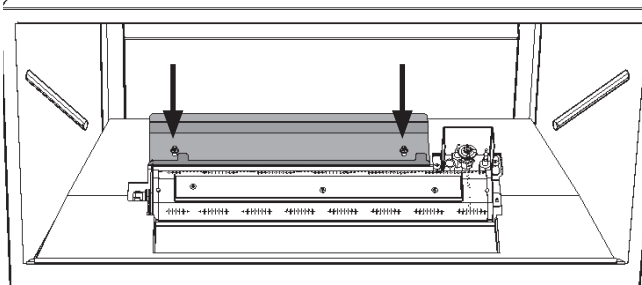
Utilisez ce guide en conjonction avec le guide d'installation fourni avec le foyer.

À propos de la conversion

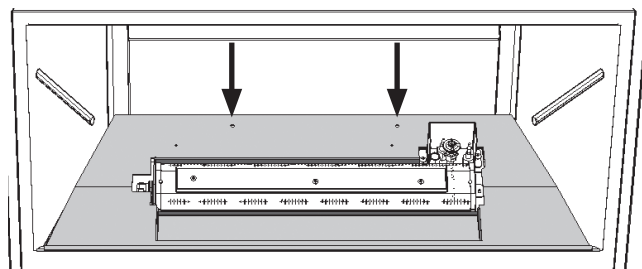
La conversion d'un gaz à l'autre peut être faite avant ou après l'installation de l'appareil dans la cavité. Cependant, le gaz doit être branché pour régler la pression d'admission.

Préparez l'appareil

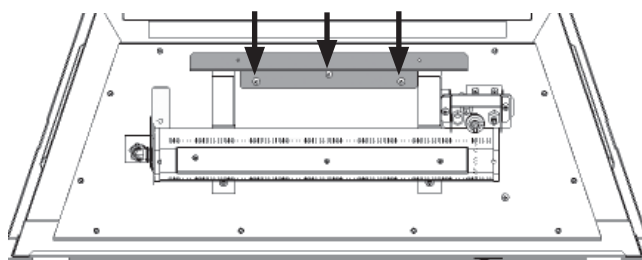
1. Si le foyer est déjà installé, enlevez le pare-étincelles, la fenêtre et le lit de combustion. **Faites attention car les éléments du lit de combustion sont fragiles.**
2. Enlevez le support du lit de combustion (2 vis).



3. Enlevez la plateforme du brûleur (2 vis).

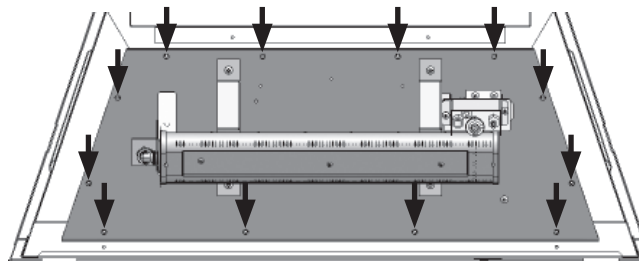


4. En faisant attention, enlevez les panneaux intérieurs s'ils sont déjà installés.
5. Enlevez le support de plateforme de brûleur (3 vis).



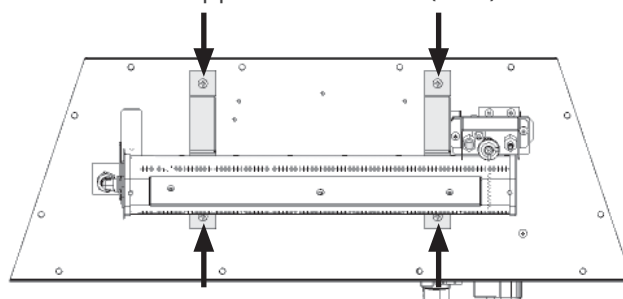
6. En utilisant deux clés, débranchez la conduite de gaz reliée à la soupape à gaz.

7. Enlevez la plaque du brûleur (12 vis) pour accéder à la vis d'indice minimum sur le dessous de la soupape. Si l'appareil a déjà été chauffé, il peut être nécessaire d'arracher la plaque car ses joints sont généralement plus collants la première fois que la plaque est enlevée.

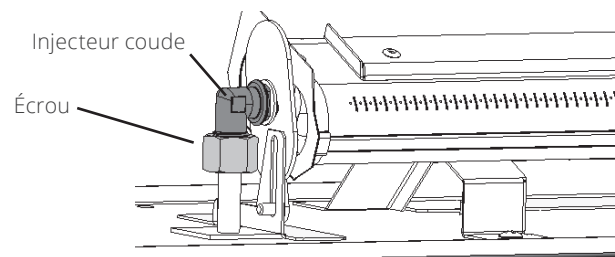


Remplacez l'injecteur du brûleur

1. Détachez les supports du brûleur (4 vis).

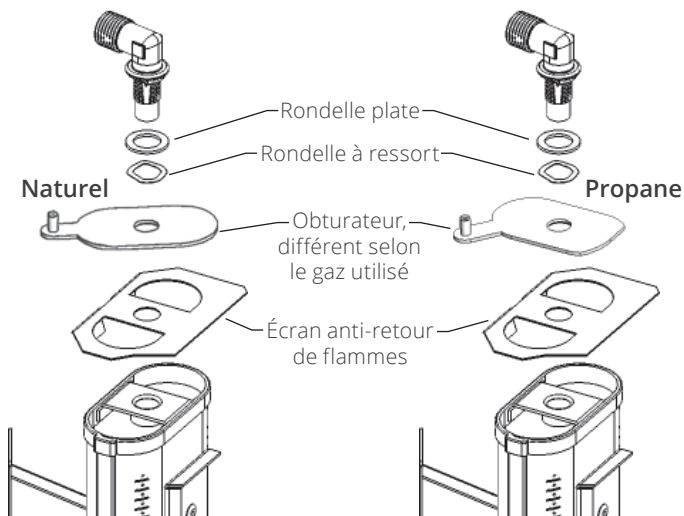


2. En soutenant l'injecteur coude, dévissez l'écrou retenant la conduite de gaz pour la débrancher. Sortez le rail du brûleur de la boîte de foyer avec l'injecteur toujours en place.

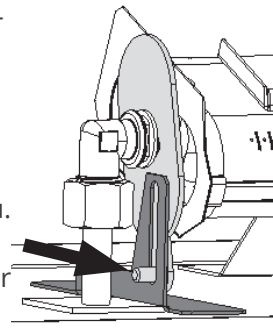


3. Dévissez et enlevez l'injecteur coude du brûleur en faisant attention de ne pas échapper les quatre petites pièces situées entre l'injecteur et le brûleur.

- Remplacez l'injecteur coude pour celui fourni avec la trousse en le vérifiant avant de l'installer—voir la table à la page 5. Le numéro de l'injecteur est gravé sur le coude.
- Remplacez l'obturateur avec celui fourni avec la trousse car il est différent selon le gaz utilisé.
- Réassemblez toutes les pièces au brûleur dans l'ordre indiqué ci-dessous. Vissez l'injecteur au brûleur aussi serré que possible sans toutefois trop serrer. Orientez l'injecteur pour qu'il soit aligné à la conduite de gaz.

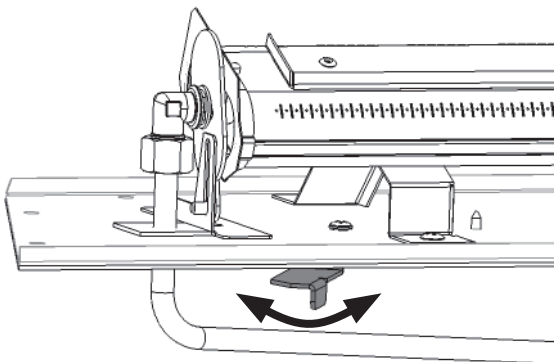


- Remplacez le brûleur. La tige sur l'obturateur doit être insérée dans la fente du support de liaison.
- Rebranchez l'injecteur à la conduite de gaz. Serrez l'écrou. Le brûleur peut être ajusté pour l'alignement de l'injecteur à la conduite.
- Fixez les supports du brûleur à la plaque (4 vis).



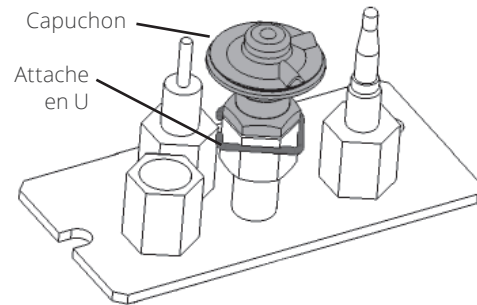
Vérifiez le mouvement de l'obturateur

Sous la plaque du brûleur, repérez le levier d'obturateur et glissez-le de gauche à droite pour vous assurer qu'il bouge librement.

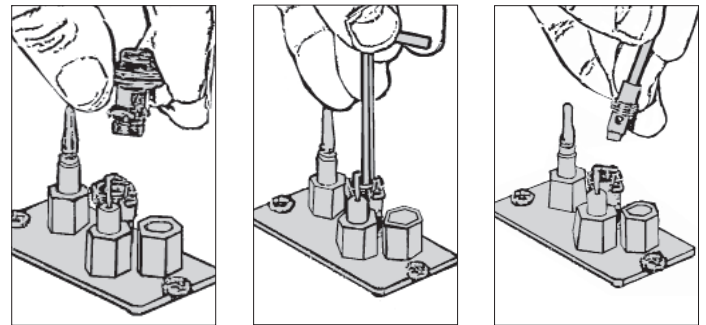


Remplacez l'injecteur de veilleuse

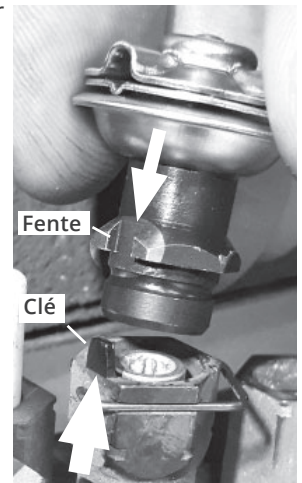
- Enlevez l'écran de veilleuse (2 vis).
- Écartez légèrement l'attache en U puis tirez vers le haut sur le capuchon de la veilleuse pour l'enlever. L'attache ne devrait pas être enlevée.



- Enlevez l'injecteur de la veilleuse avec une clé Allen et jetez-le.

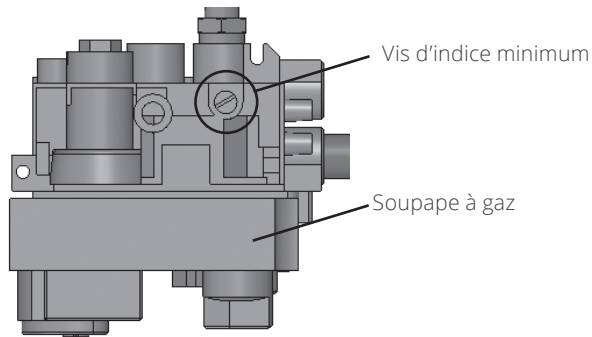


- Remplacez-le avec l'injecteur approprié—voir le tableau *Spécifications* à la page 5. Installez le nouvel injecteur et serrez-le.
- Réinstallez le capuchon de la veilleuse, alignant la fente du capuchon à la clé dans sa base et en poussant dessus. Assurez-vous qu'il s'enclenche correctement, dans la bonne orientation.
- Réinstallez l'écran de veilleuse (2 vis).



Remplacez la vis d'indice minimum

1. Tournez la plaque du brûleur à l'envers en faisant attention à toutes ses connexions.
2. Repérez la vis d'indice minimum sur la soupape à gaz. La vis peut être couverte par un auto-collant. Enlevez la vis et jetez-la.
Note : La vis est maintenue en place par un joint torique de caoutchouc. Il peut être nécessaire de devoir forcer le joint hors de sa position ou d'enlever la vis avec des pinces à bec effilé.



3. Insérez la vis de remplacement fournie avec la trousse et serrez-la à la main avec un tournevis. Voir le tableau des *Spécifications* à la page 5. Le numéro de la vis est inscrit sur sa tige.

Réinstallez la plaque du brûleur et vérifiez s'il y a des fuites

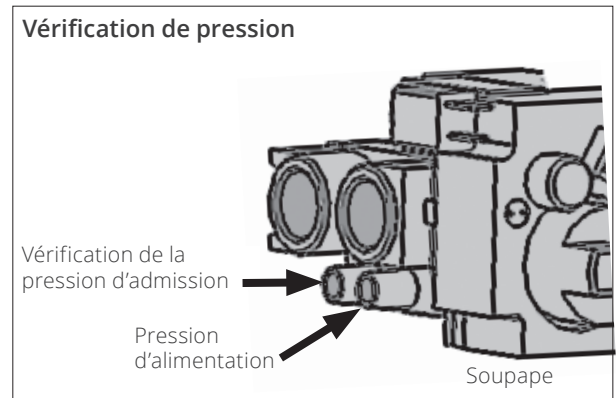
1. Remplacez la plaque du brûleur dans la boîte de foyer en insérant la soupape à gaz en premier. **Faites attention de ne pas coincer les fils entre le châssis et la plaque.**
2. Fixez la plaque à la boîte de foyer (12 vis).
3. Rebranchez la conduite de gaz à la soupape et serrez les raccords. Rétablissez l'alimentation de gaz et vérifiez les raccords.
4. Vérifiez tous les raccords qui ont été débranchés et rebranchés pour voir s'il y a des fuites; utilisez une solution d'eau et de savon. Des bulles indiquent qu'il y a une fuite de gaz.

AVERTISSEMENT

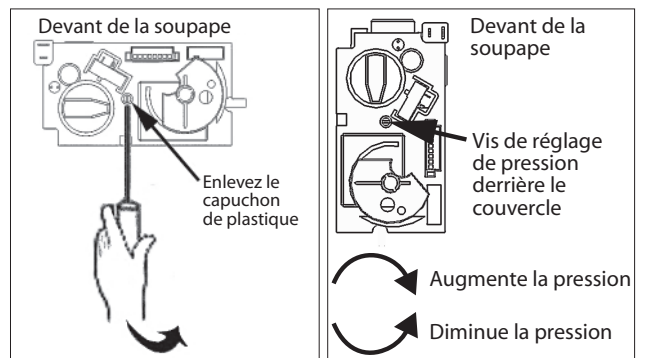
NE JAMAIS UTILISER une flamme vive pour vérifier s'il y a des fuites. Corrigez immédiatement toute fuite détectée.

Réglez et vérifiez la pression d'admission

1. Fixez un manomètre à la connexion de vérification de pression d'admission sur la soupape—voir l'image ci-dessous.



2. Allumez l'appareil et tournez le contrôle pour apport maximal.
3. Réglez la vis d'ajustement de pression sur la soupape à l'aide d'un petit tournevis à lame—tel qu'indiqué ci-dessous—alors que l'appareil fonctionne à plein régime pour produire la pression d'admission indiquée au tableau *Spécifications* à la page 5.



4. Éteignez l'appareil, enlevez le manomètre et resserrez la vis de vérification de pression.
5. Vérifiez tous les raccords pour voir s'il y a des fuites.

Réassemblez le foyer

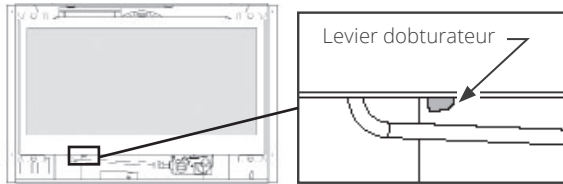
Utilisez le Guide d'installation du foyer pour (ré-)installer les pièces suivantes :

1. Support de plateforme du brûleur;
2. Panneaux intérieurs;
3. Plateforme du brûleur;
4. Support de lit de combustion;
5. Lit de combustion, et
6. Fenêtre.

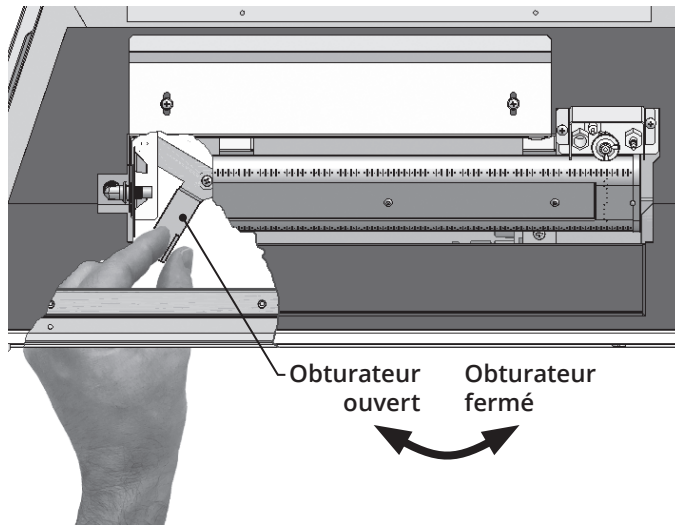
Ajustez l'obturateur d'air

Une fois la plaque du brûleur réinstallée, le levier de l'obturateur est accessible du devant de l'appareil sous la boîte de foyer.

1. Repérez le levier d'ajustement de l'obturateur.



2. Glissez le levier vers la gauche ou vers la droite selon le besoin. Voir le Guide d'installation du foyer pour plus de détails.



Appelez les étiquettes de conversion

1. Complétez les informations requises sur l'étiquette "Cet appareil a été converti le ... par ..."
2. Apposez les étiquettes de conversion sur fond de la caisse du foyer près de la carte de spécifications du foyer et de la soupape.
3. Complétez l'installation du foyer.